

Cessna 172S 14/02/24

Inspección Pre-Vuelo

Carga y Centrado	Calcular
Magnetos & Equipos eléctricos	OFF
Funda tubo pitot	Check
Documentación	A bordo
Parking brake	Set
Calzos, bloqueos, etc.	Check
Master	ON
Anunciador panel switch	Test
Combustible (FUEL QTY)	Check
BUS 1	ON-(Check ventilador)-OFF
Flaps	30°
Master	OFF
Válvula presión estática alter.	OFF
Trim	Check T/O
Llave combustible	BOTH
Fuel shutoff valve	ON (Dentro)

Fuselaje y Empenaje

Puerta equipajes	Asegurada
Antenas	Check
Estabilizador	Check
Timón de profun. y dirección	Libre

Plano Derecho

Neumático y presión	Check
Frenos sin fugas y pastillas	Check
Alerón & Flaps	Libre & Check
Luz de Navegación	Check
Combustible	Check visualmente
Tapón de fuel	Asegurado

Morro

Drenaje depósito	Si requerido
Nivel de aceite	6-8 Qts
Hélice y cono	Check
Entradas aire motor	Libres
Correa alternador & AC	Check
Rueda de morro y amortig.	Check
Toma estática	Libre

Plano Izquierdo

Combustible	Check visualmente
Tapón de fuel	Asegurado
Neumático y presión	Check
Frenos sin fugas y pastillas	Check
Tubo pitot	Libre
Ventilación de depósito	Limpia
Avisador de pérdida	Libre
Luz de aterriz y taxi	Check
Luz de Navegación	Check
Alerón & Flaps	Libre & Check

RAC Navarra

Antes de Arrancar

Inspección pre-vuelo	Completada
Barra	A la vista
Cinturones	Abrochados y ajust.
Frenos	Pisar
Circuit Breakers	Dentro
Avionics Master BUS 1 y 2	OFF
Llave combustible	BOTH
Fuel shutoff valve	ON (Dentro)

Arranque en Frio

Gases	½ cm dentro
Mezcla	Cortar
Battery Master	ON
Luces	Como requerido
Bomba aux. combustible	ON
Mezcla	Rica durante 5-6"
Mezcla	Cortar
Bomba aux .combustible	OFF
Zona de hélice	Libre
Starter	Accionar
Mezcla	Rica (Suave in)
Arrancado	1100 RPM
Presión aceite	Verde antes de 30"
Alternador	ON
	Amp. & 28 Voltios Check
Mezcla	Recortar 3 cm
Flaps	0°

Antes de Rodar

Avionics Master BUS 1 y 2	ON
Panel comunicaciones	ON
Radio	ON & Freq. & Vol.
Transponder	STBY
Combustible (FUEL QTY)	Check
Instrumentos motor y vuelo	Check
Altímetro	Ajustar QNH
Girodireccional	Calar
Controles de vuelo	Libres
Luces	Como requerido
Cinturones y asientos	Asegurar

Rodaje

Autorización	OK
Obstáculos	Check
Frenos	Comprobar
Controles	Sujetar
Alabeo	Al viento
Giros izda	Bastón izda bola dcha
Giros dcha	Bastón dcha bola izda

Cessna 172S

Prueba de Motor

Con temp. de aceite en verde	
Frenos	Pisar
Mezcla	Rica
Gases	1800 RPM
Magnetos	Max. caída 150 dif.50
Mezcla	Check
Instrumentos de motor	Verde
Succión	Entre 4" y 6"
Gases	1000 RPM

Antes del Despegue

Briefing	Explicar
Puerta	Cerrada y bloqueada
Instrumentos de motor	Verde
Giro.	Check con rumbo pista
Luces	Como requerido
Mezcla	Rica
Flaps	Como requerido
Trim	Check T/O
Autorización	OK
Transponder	Seleccionar y ON

Despegue Normal

Flaps	0°
Gases	A fondo (pie dcho)
2300 RPM - 15 GAL/HR	Check
60 Kts.	Rotación
Acelerar a 74 Kts.	Ascender
A 500'	1ª Reducción potencia

Despegue Campo Corto

Flaps	10°
Frenos	Pisar
Palanca	Atrás
Gases	A fondo (pie dcho)
Frenos	Soltar
Rotación	56 Kts.
Ascenso inicial	Vx 62 Kts.
Pasando obstáculo	Flaps 0°
Ascenso sin flaps	Vy 74 Kts.

Ascenso

Mezcla	Ajustar
Gases	2.400 RPM (pie dcho)
Temperatura de motor	Check
Ascenso en crucero	74 Kts.

Crucero

Crucero medio	2.200 RPM
Compensador	Ajustar
Mezcla	Ajustar

RAC Navarra

Descenso

Gases	Ajustar
Mezcla	Rica por debajo de 3000'
Altímetro	Ajustar QNH
Llave combustible	BOTH

Antes de Aterrizar

Cinturones	Abrochados
Mezcla	Rica
Llave combustible	BOTH
Batería (28V)	Check
Combustible (FUEL QTY)	Check
Instrumentos de motor	En verde
Autorización	OK

PLANE0

Velocidad	65-75 Kts. flap 0°
	70 Kts. flap 10°
	65 Kts. flap 20°
	60 Kts. flap 30°

Después de Aterrizar

Flaps	0°
Transponder	OFF
Luces	Como requerido
Mezcla	Recortar 3 cm

Parking

Gases	1000 RPM
Equipos eléctricos	OFF
Avionics master BUS 1 y 2	OFF
Mezcla	Cortar
Magnetos	OFF

Llave colgar a la vista

Battery Master-Alternador	OFF
Trim	Check T/O

Motor y al Aire

Gases	A fondo (pie dcho)
Flaps	0° o Retraer a 10°
Ascenso	Vx 62 Kts.
Pasado obstáculo	Flaps 0°
Ascenso	74 Kts.
Compensador	Ajustar

Emergencia 14/02/24

Fallo Motor

En carrera de despegue

Gases	Cortar
Frenos	Aplicar
Flaps	0°
Mezcla	Cortar
Magnetos	OFF
Master & Alternador	OFF

En despegue en el aire

Velocidad	68 Kts. Flap 0°
< 500' AGL	Buscar campo
> 500' AGL	180° y a la pista
Mezcla	Cortar
Fuel Shutoff Valve	OFF (fuera)
Magnetos	OFF
Flaps	Con toma aseg. Flap 30°
Master & Alternador	OFF
Puerta	Desbloqueada

En vuelo

Velocidad	68 Kts.
BUSCAR UN CAMPO	
Fuel Shutoff Valve	ON (Dentro)
Llave combustible	BOTH
Bomba eléctrica	ON
Mezcla	Rica
Magnetos	Probar 1 y 2

**SI NO REARRANCA PREPARAR
ATERORIZAJE EMERGENCIA**

Bomba eléctrica	OFF
Mezcla	Cortar
Fuel Shutoff Valve	OFF (fuera)
Magnetos	OFF
ELT	ON
Declarar emergen	Transp 7700
Puerta	Desbloqueada
Flaps	Con toma aseg. 30°
Master & Alternador	OFF

Hielo

Pitot Heat	ON
Cambiar altitud o dar la vuelta	
Calefacción cabina	ON (fuera)
Defroster	Abrir
Flaps	0°

Emergencia

Pérdida de Potencia

Fuel Shutoff Valve	ON (Dentro)
Llave combustible	CAMBIAR
Bomba eléctrica	ON
Mezcla	Rica
Magnetos	Probar 1 y 2

Fuego Motor en Arranque

Motor de arranque	Continuar
Fuel Shutoff Valve	OFF (fuera)
Gases	1800 RPM
Motor	Parar e inspeccionar

Fuego Motor en Vuelo

Fuel Shutoff Valve	OFF (Fuera)
Mezcla	Cortar
Bomba eléctrica	OFF
Ventilación cabina	Cerrar
Velocidad	100 KIAS
ELT	ON
Declarar emergen	Transp 7700

PREPARAR

ATERORIZAJE EMERGENCIA

Flaps	Con toma aseg. 30°
Master & Alternador	OFF

Fuego Eléctrico

Master & Alternador	OFF
Ventilación cabina	Cerrar
Extintor	Si requerido
Avionics master BUS 1 y 2	OFF
Equipos eléctricos	OFF
Ventanillas	Abrir

**Aterrizar en aeródromo más
cercano**

Fuego en un Ala

Luces	OFF
Pitot Heat	OFF

Aterrizar lo antes posible

Recuperar Barrena

Gases	Cortar
Alerones	Neutrales
Timón dirección	Opuesto al giro
Cuando deja de girar	
Timón dirección	Neutral
Palanca	Adelante
Cuando salga	Palanca suave atrás
	Nivelar

Cessna 172S

Velocidades (KIAS)

Rotación	V _r	55-65
Mejor ángulo	V _x	62
Mejor régimen	V _y	74
Ascenso crucero	V	70-85
Maniobra	V _a	105
Flaps	V _{fe}	85
Normal operation	V _{no}	126
Nunca exceder	V _{ne}	160
Pérdida flaps 0°	V _{s1}	55
Pérdida flaps 30°	V _{s0}	48
Aproximación final	Flaps 0°	65-75
	Flaps 10°	62-72
	Flaps 20°	60-70
	Flaps 30°	60-70
Máximo planeo		68
Max. componente viento cruzado		15 kts

Fallo de Radio (Transponder 7600)

Luz	En rodaje	En vuelo
Verde fija	Despegar	Aterrizar
Verde intermitente	Rodar	Volver al campo
Roja fija	Stop	Siga en circuito
Roja intermitente	Abandonar pista	No aterrizar
blanca intermitente	Volver a parking	Aterrice aquí
Luz pirotécnica roja	No aterrice a pesar de las indicaciones	

LEPP	TWR	948 168 712	118.200	1506'	15 / 33	CECOA	948 168 740
LERJ	TWR	941 277 429	118.580	1156'	11 / 29	CECOA	941 277 477
LESO	TWR	943 668 515	119.855	15'	04 / 22	CECOA	943 668 524-04
LEVT	TWR	945 163 524	118.450	1682'	04 / 22	CECOA	945 163 518
LEBB	TWR	944 869 528	118.500	136'	12 / 30	CECOA	944 869 656
LEBG	TWR	947 478 587	125.430	2962'	04 / 22	CECOA	947 478 573
LEHC	TWR	974 280 586	128.955	1769'	12 / 30	CECOA	974 280 562
LEZG	APP	976 712 382	122.100	862'	12 / 30	CECOA	976 712 304
LEUM	Info	649 004 069	130.125	1542'	18 / 36		
LECI	Info	974 377 610	123.500	2244'	09 / 27		

RAC Navarra

Carga y Centrado

Peso en vacío	BEW	794 kg
Peso máx. despegue	MTOW	1.156 kg
Carga útil		362 kg
Depósitos fuel llenos	200 litros	144 kg
Carga máx. equipaje		54 kg
Carga máx. pasajeros con depósitos llenos	Sin equipaje	218 kg
Aceite drenable		6-8 Qts.