

Kolibri 160 14-02-24

Inspección Pre-Vuelo

Carga y Centrado	Calcular
Documentación	A bordo
Magnetos y mezcla	Off
Avionics Master	Off
Battery Master	On
Indicadores de fuel	Check
Flaps	Extender
Avisador de pérdida	Check
Battery Master	Off

Plano Izquierdo

Flaps	Check
Alerón	Libre
Luz de Navegación	Check
Luz de aterrizaje y taxi	Check
Ventilacion de depósito	Limpia
Tubo de pitot	Libre
Slats	Extendido
Tapón de fuel	Asegurado
Neumático tren	Check
Frenos sin fugas y pastillas	Check

Morro

Rueda de morro y amortig.	Check
Hélice y cono	Check
Tomas de aire	Libres
Correa alternador	Check
Nivel de aceite	6-8 qts

Plano Derecho

Neumático tren	Check
Frenos sin fugas y pastillas	Check
Slats	Extendido
Tapón de fuel	Asegurado
Ventilación de depósito	Limpia
Luz de Navegación	Check
Alerón	Libre
Flaps	Asegurado

Fuselaje y Empenaje

Toma estática	Limpia
Cable de timón	Check
Estabilizador	Check
Timón de profu y direcc	Libre
Cable de timón	Check
Toma estática	Limpia
Antenas	Check

RAC Navarra

Antes de Arrancar

Inspección pre-vuelo	Completada
Barra	A la vista
Cinturones	Abrochados y ajust
Equipos eléctricos	Off
Circuit Breakers	Dentro
Frenos	Pisar

Arranque

Mezcla	Rica (dentro)
Calefacción Carb.	Off (dentro)
Battery Master	On
Bomba de fuel	On & Check
Luces	Como se requiera
Primar	2 emboladas
Bomba de fuel	Off
Gases	½ cm dentro
Zona de hélice	Libre
Starter	Accionar
Arrancado	1000 RPM
Presi de aceite	Verde antes 15"
Alternador	On & Check
Mezcla	Recortar 2 cm
Flaps	Retraer

Antes de Rodar

Trim electrico	On y TO
Avionics Master	On
Radio	On, Frecuencia, Volumen
Transponder	STBY
Instrumentos de vuelo	Check
Altímetro	Ajustar QNH
Girodireccional	Calar
Instrumentos de motor	Check
Luces	Como requerido
Primer	Bloqueado
Controles de vuelo	Libres

Rodaje

Autorización	Ok
Frenos	Comprobar
Controles	Sujetar

Kolibri 160

Prueba de Motor

Con temp. de aceite en verde	
Frenos	Pisar
Depósito	El más lleno
Mezcla	Rica
Gases	1800 RPM
Magnetos	Caída Max.150 dif.50
Calefacción carburador	Check
Mezcla	Check
Instrumentos de motor	Verde
Succión	Entre 4" y 6"
Gases	1000 RPM

Antes del Despeque

Briefing	Explicar
Carlinga	Cerrada
Luces	Como requerido
Flaps	Seleccionar
Girodireccional alineados	Calar
Mezcla	Rica
Autorización	OK
Transponder	Seleccionar y ON
Bomba de fuel	On

Despeque Normal

Flaps	Retraido
Gases (2300 RPM)	A fondo
42 kts	Levantar rueda morro
55 Kts	Rotación
Acelerar a 67 kts	Ascender
A 500' 1ª Reducción Bomba	OFF

Despeque Campo Corto

Flaps	Full
Palanca	Atrás
Gases	A fondo
Rotación	En cuanto pueda
Flap	Retraer acelerando
Ascenso inicial	Vx 62 Kts.
Pasando obstac	Vy 67 Kts.
A 500' 1ª Reducción Bomba	OFF

Ascenso

Gases	2.400 RPM
Temperatura de motor	Check
Mejor ángulo Vx	62 Kts.
Mejor régimen Vy	67 Kts.

RAC Navarra

Crucero

Crucero medio	2.200 RPM
Compensador	Ajustar
Mezcla	Ajustar
Depósitos	Como requerido
Cambio de depósito Bomba ON	

Descenso

Gases	Ajustar
Mezcla	Rica
Calefac. Carb.	Como requerido

Antes de Aterrizar

Cinturones	Abrochados y ajust
Bomba de fuel	ON
Depósito	El más lleno
Mezcla	Rica
Instrumentos de motor	Check
Autorización	OK

PLANE0

Velocidad	70 KIAS (limpio)
	62 KIAS (con flap)
Calefac. Carb.	On (fuera)
Toma asegurada	Calef Carb off

Después de Aterrizar

Flaps	Retraer
Transponder	OFF
Luces	OFF
Bomba fuel	OFF

Parking

Gases	1000 RPM
Equipos eléctricos	OFF
Avionics Master	OFF
Electric trim	Off
Mezcla	Cortar
Magnetos	OFF
Colgar llave	
Battery Master	OFF

Motor y al Aire

Gases	A fondo
Calefacc carb	OFF (dentro)
Ascenso	67 KIAS (sin flap)

Emergencia 14-02-24

Fallo de Motor

En carrera de despegue

Gases **Cortar**
Frenos **Aplicar**
Flaps **Retraer**

En despegue en el aire

Velocidad **70 KIAS (sin flap)**
62 KIAS (con flap)
< 500' AGL **Buscar campo**
> 500' AGL **180° y a la pista**
Selector de depósitos **Cerrar**
Flaps **Con toma aseg. FULL**
Magnetos **OFF**
Battery Master **OFF**

En vuelo

Velocidad **67-72 KIAS**
BUSCAR UN CAMPO
REARRANQUE

Mezcla **Rica**
Calefacción Carb **ON (fuera)**
Bomba de fuel **ON**
Depósito **Cambiar**
Primer **Dentro y bloqueado**
Magnetos **Probar 1 y 2**

SI NO REARRANCA PREPARAR
ATERRIZAJE EMERGENCIA

Depósitos **Cerrar**
Gases **A fondo**
Magnetos **OFF**
ELT ON
Declarar emergen **Transp 7700**
Carlinga **Desbloquear**
Con toma asegurada **Full flap**
Battery Master **OFF**

Fuego Motor en Vuelo

Selector de depósito **Cerrar**
Bomba de fuel **OFF**
Gases **A fondo**
Ventilación cabina **Cerrar**

BUSCAR UN CAMPO

ELT ON
Declarar emergen **Transp 7700**
Carlinga **Desbloquear**
Con toma asegurada **Full flap**
Battery Master **OFF**

Emergencia

Fuego Eléctrico

Battery Master y Alternador **OFF**
Flap y Trim Inoperativos
Apagar fuego
Ventilar Cabina
Aterrizar campo más cercano

Mal funcionamiento Motor

Mezcla **Rica**
Calefacción Carb **ON (fuera)**
Bomba de fuel **ON**
Depósito **Cambiar**
Primer **Dentro y bloqueado**
Magnetos **Probar 1 y 2**
Aterrizar campo más cercano

Hielo en Carburador

Gases **A fondo**
Calef carburador **ON (fuera)**
Mezcla **Ajustar**

Fallo Alternador

FALTA DE CARGA
Amperímetro **Verificar**
Alternador **OFF**
Reducir consumos al máx
Breaker/alt **Check & Resetear**
Alternador **ON**

Si no indica carga

Alternador **OFF**
Reducir consumos y aterrizar en
campo más cercano

SOBRECARGA

Alternador **OFF**

Fallo del Compensador

Electric Trim **OFF**
MANTENER LA ACTITUD DEL
AVION USANDO EL TIMÓN DE
PROFUNDIDAD

Aterrizaje con control de profundidad desconectado

MANTENER EL CONTROL DEL
AVION USANDO EL TRIM Y LOS
GASES

Kolibier 160

Recuperar Barrena

Timón dirección
a fondo y opuesto al giro
Palanca **Adelante**
Alerones **Neutrales**
Cuando deja de girar
Timón dirección **Neutral**
Nivelar evitando maniobras
bruscas

Carga y centrado

Peso en vacío	BEW	607 kg
Peso máx despegue	MTOW	950 kg
Peso máx aterrizaje	MLW	950 kg
Combustible drenable	176 lts	127 kg
Carga máx pasajeros		216 kg
Aceite drenable	6-8 qts	

RAC Navarra

Velocidades (KIAS)

Levantar morro		42
Rotación	V _r	55
Mejor ángulo	V _x	62
Mejor régimen	V _y	67
Ascenso crucero	V	70-80
Maniobra	V _a	92
Flaps	V _{fe}	79
Normal operación	V _{no}	103
Nunca exceder	V _{ne}	127
Pérdida (limpio)	V _{s1}	51
Pérdida (flaps)	V _{s0}	50
Aproximación final	Flaps	62
	Limpio	70
Máximo Planeo		70

Fallo de Radio (Transponder 7600)

Luz	En rodaje	En vuelo
Verde fija	Despegar	Aterrizar
Verde intermitente	Rodar	Volver al campo
Roja fija	Stop	Siga en circuito
Roja intermitente	Abandonar pista	No aterrizar
blanca intermitente	Volver a parking	Aterrice aquí
Luz pirotécnica roja	No aterrice a pesar de las indicaciones	

LEPP	TWR	948 168 712	118.200	1506'	15 / 33	CECOA	948 168 740
LERJ	TWR	941 277 429	118.580	1156'	11 / 29	CECOA	941 277 477
LESO	TWR	943 668 515	119.855	15'	04 / 22	CECOA	943 668 524-04
LEVT	TWR	945 163 524	118.450	1682'	04 / 22	CECOA	945 163 518
LEBB	TWR	944 869 528	118.500	136'	12 / 30	CECOA	944 869 656
LEBG	TWR	947 478 587	125.430	2962'	04 / 22	CECOA	947 478 573
LEHC	TWR	974 280 586	128.955	1769'	12 / 30	CECOA	974 280 562
LEZG	APP	976 712 382	122.100	862'	12 / 30	CECOA	976 712 304
LEUM	Info	649 004 069	130.125	1542'	18 / 36		
LECI	Info	974 377 610	123.500	2244'	09 / 27		