



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLY AÉREO COPA DEL REY **VUELTA AÉREA A NAVARRA 2026**



5, 6 y 7 de junio de 2026
AEROPUERTO DE PAMPLONA-NOAIN
LEPP

Organiza: **REAL AERoclub DE NAVARRA**





Índice

CONVOCATORIA	3
REQUISITOS DE LAS TRIPULACIONES	3
NORMAS	3
AERONAVES Y SEGUROS	4
PARTICIPACIÓN DE AERONAVES ULM	5
REQUISITO DE LOGGER	5
TOMA DE PRECISIÓN	5
EMPLAZAMIENTO	6
CARTOGRAFIA	6
COMBUSTIBLE	6
INSCRIPCION	6
ALOJAMIENTO	8
ORGANIZACIÓN	8
PROGRAMA DE LA PRUEBA	9
NOTAS DE INTERES	10



CONVOCATORIA

La Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor de la Real Federación Aeronáutica Española (RFAE) y el Real Aeroclub de Navarra organizan, los días 5, 6 y 7 de junio de 2026, el Campeonato de España de Rally Aéreo 2026 y la Vuelta Aérea a Navarra 2026.

Esta prueba figura en el calendario oficial de competiciones de la Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor de la RFAE y forma parte del programa de competiciones puntuables para el Ranking Nacional de Pilotos. La competición queda abierta a la participación de todas las tripulaciones que lo deseen.

Cada tripulación deberá estar compuesta por un piloto al mando y un navegante.

El piloto al mando deberá acreditar una experiencia mínima de 100 horas de vuelo, figurará como comandante de la aeronave, será titular de la inscripción y asumirá la responsabilidad de la participación en la prueba a todos los efectos.

REQUISITOS DE LAS TRIPULACIONES

Los pilotos al mando estarán en posesión de:

- Licencia de piloto en vigor.
- Certificado médico aeronáutico válido.
- Habilitaciones correspondientes al tipo de aeronave utilizada.
- Competencia lingüística vigente, cuando sea aplicable.
- Licencia federativa nacional válida para el año en curso.

Los navegantes o copilotos dispondrán también de una licencia federativa nacional válida para el año en curso.

NORMAS

El aeroclub organizador y la Dirección de la prueba se reservan el derecho de admisión de participantes.

La competición constará de tres etapas de carácter radial, con salida y llegada en el Aeropuerto de Pamplona–Noáin (LEPP).



En cada una de las etapas se realizarán, de forma combinada, las siguientes pruebas:

- Prueba de localización e identificación de puntos geográficos a lo largo de una ruta propuesta.
- Prueba de navegación cronometrada.
- Prueba de aterrizajes de precisión.

Todos los vuelos se realizarán bajo reglas de vuelo visual (VFR). Será responsabilidad del comandante de la aeronave modificar la ruta prevista o incluso renunciar total o parcialmente a la realización de la etapa cuando las condiciones meteorológicas se encuentren por debajo de los mínimos VMC, o ante cualquier circunstancia que pueda suponer un riesgo para la seguridad de la tripulación o de terceras personas.

La prueba se diseñará y se desarrollará conforme al Reglamento Deportivo de Vuelo con Motor de la Real Federación Aeronáutica Española (edición 2023). En todo momento prevalecerán los criterios de seguridad y la estricta observancia del Reglamento de Circulación Aérea.

<https://rfae.es/es/section/documentos-vuelo-con-motor>

La Dirección de la prueba se reserva la facultad de posponer, modificar o cancelar total o parcialmente la competición cuando las circunstancias meteorológicas u operativas así lo aconsejen.

La inscripción <https://rfae.es/activities/4116> en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en este boletín expresa o tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que establezcan durante la prueba el Director de la misma y los Jueces asignados.

La elección de la velocidad de competición indicada en el boletín de inscripción deberá ser mantenida para toda la prueba, siendo facultad del Jefe de Jueces la aceptación de su modificación. La velocidad mínima será de 130 KM/H.

No está permitido el uso de pilotos automáticos. Los dispositivos GPS a bordo que informen sobre la posición del avión, la velocidad sobre el terreno (ground speed) y la derrota del avión deberán estar debidamente precintados durante la competición para impedir dicha información. Será responsabilidad del PIC informar a la organización la existencia de dichos dispositivos y cómo deben ser precintados.

AERONAVES Y SEGUROS

Antes del inicio de la prueba, cada participante deberá presentar el Certificado de Aeronavegabilidad y la póliza de seguro de la aeronave participante.



Todas las aeronaves deberán disponer de seguro de responsabilidad civil frente a terceros en vigor, conforme a lo establecido en la normativa de navegación aérea aplicable, incluyendo cobertura expresa para la participación en competiciones deportivas o rallyes aéreos.

La Organización y el Real Aeroclub de Navarra no asumirán responsabilidad alguna por los daños que, por cualquier causa, pudieran producirse a participantes, pasajeros, aeronaves o terceros durante el desarrollo de la prueba.

PARTICIPACIÓN DE AERONAVES ULM

De acuerdo con la nueva normativa de AESA, aquellos pilotos de ULM que tengan la licencia PPL(A), no existe inconveniente para la participación en esta prueba con aviones ultraligeros siempre que cumplan los siguientes requisitos:

- Aeronave equipada con radio de banda aérea y transpondedor.
- Piloto en posesión de licencia de ULM y licencia PPL(A) en vigor.
- Velocidad mínima de competición de 130 KM/H.

REQUISITO DE LOGGER

Todos los participantes deberán disponer de su propio logger durante la competición.

TOMA DE PRECISIÓN

Los neumáticos del tren principal del avión deberán estar marcados con dos líneas perpendiculares blancas, a 90 grados, de unos 5 cm de ancho, en ambas caras del neumático.

En cada etapa se realizarán una o más tomas de precisión una vez finalizada la fase de navegación y en el mismo aeropuerto de salida.

Después de la última toma, que será toma final, las tripulaciones rodarán a plataforma para entregar la hoja de respuesta y data loggers.





EMPLAZAMIENTO

La prueba se desarrollará dentro de los espacios aéreos de la Provincia de Navarra, con base en el Aeropuerto de Pamplona–Noáin (LEPP).

Datos del aeródromo

Indicativo OACI / Frecuencia radio: LEPP / 118.200 MHz

Coordenadas / Elevación: N 42° 46' 12" — E 001° 38' 47" / 1505 ft (459 m)

Pista en servicio: 15/33 (asfalto)

TORA: 2400 m

Información adicional, así como el plano del aeródromo y la ficha de aproximación visual, pueden consultarse en la web de ENAIRE o en la página del Real Aeroclub de Navarra:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEPP>

<https://www.aeroclubdenavarra.com>

CARTOGRAFIA

La cartografía a utilizar será el mapa de Navarra 1:200.000 edición 2.014 actualizado al 2026 que será proporcionado por la organización.

Los SP de las tres etapas serán comunicados previamente a los participantes y las fotografías de los mismos serán verdaderas.

COMBUSTIBLE

La compañía EXOLUM suministrará combustible AVGAS 100LL.

Para agilizar las operaciones de repostaje, se recomienda a los participantes que dispongan de crédito para suministro con EXOLUM que lo indiquen en el boletín de inscripción, con el fin de que la compañía disponga previamente del listado de aeronaves autorizadas.

Para las aeronaves ULM que lo deseen, la Organización pondrá a disposición gasolina 95 en garrafas, al precio vigente en las fechas de la competición.

INSCRIPCION

La inscripción se realizará a través de la App "RFAE" disponible en App Store para terminales con sistema operativo iOS desde el enlace:

<https://apps.apple.com/es/app/rfae/id6499277140?l=en-GB>



Para terminales con sistema operativo Android disponible en Google Play desde el enlace:

https://play.google.com/store/apps/details?id=io.clupik.RFAE&pcampaignid=web_share

La inscripción deberá realizarse no más tarde del 10 de mayo 2026

El importe de la inscripción será de 310 € por persona.

El pago podrá realizarse mediante una de las siguientes opciones:

Opción 1: A través de la aplicación de la RFAE.

Opción 2: Mediante transferencia bancaria a la cuenta que se indica a continuación.

Concepto: Pamplona 2026 y *nombre y apellidos*

Beneficiario: Real Federación Aeronáutica Española

Banco: La Caixa

Cuenta Nº: ES26 2100 8739 91 2200023876

El pago deberá realizarse no más tarde del 22 de mayo de 2026.

La inscripción incluye:

- Dos juegos de mapas de competición correspondientes a las tres etapas.
- Gastos de organización de la prueba.
- Traslados entre hoteles, restaurantes y aeropuerto.
- Catering de recepción en el hangar del Aeroclub, el viernes 5 de junio.
- Cena del viernes en el Restaurante Europa.
- Comida del sábado en el Asador Martintxo.
- Comida del domingo en el Restaurante Rodero.

La inscripción **no incluye**:

- Alojamiento.
- Combustible.
- Tasas de aterrizaje.



ALOJAMIENTO

La elección, reserva y pago del alojamiento correrán por cuenta de los participantes.

Se recomienda realizar la reserva en el **Hotel Leyre** y **Hotel Restaurante Europa** indicando en la misma la participación en el evento “**Vuelta Aérea a Navarra**”.

Hotel Leyre – Pamplona

c/ Leyre, 7, 31002 Pamplona

Tel.: +34 948 228 500

recepcion@hotel-leyre.com

reservas@hotel-leyre.com

Web: www.hotel-leyre.com

Hotel Restaurante Europa - Pamplona

C/ Espoz y Mina 11 31002 Pamplona

Tel. 948 221800

europa@hreuropa.com

www.hreuropa.com

Se agradecerá que todos los interesados en participar en esta competición se pongan en contacto con Carlos Eugui, del Real Aeroclub de Navarra, para confirmar lo antes posible su participación y hotel donde se alojarán.

ORGANIZACIÓN

Director de competición : Carlos Eugui Aguado 629264874

Software & Scoring: Juan Ramón Álvarez Caramazana

Jueza de Aterrizajes: Tati Linares

Juez: Pablo Manuel Keenoy

Responsable Cumplimiento Normativo: Jesús Mas Menargues 600491025



PROGRAMA DE LA PRUEBA

Viernes, 5 de Junio

Hasta las 13:00 horas, recepción de los aviones participantes

14:30 h Comida en el hangar del Aeroclub de Navarra

Primera etapa (200 km aprox.)

Briefing

16:00 h Salida prevista del primer avión participante

19:00 h Llegada prevista del último avión participante

19:30 h Traslado al hotel

21:00 h Cena en el restaurante Europa

Sábado, 6 de Junio

Segunda etapa (200 km aprox.)

08:30 h Salida del hotel hacia el Aeropuerto de Pamplona-Noáin

09:30 h Briefing

10:30 h Salida del primer avión participante

13:45 h Llegada prevista del último avión

Repostaje y debriefing según orden de llegada

14:00 h Traslado al Restaurante Martintxo

18:30 h Traslado al hotel y tarde libre

Domingo, 7 de Junio

Tercera y última etapa (200 km aprox.)

08:30 h Salida del hotel hacia el Aeropuerto de Pamplona-Noáin

09:30 h Briefing

10:30 h Salida del primer avión participante

13:45 h Llegada prevista del último avión

Repostaje y debriefing según orden de llegada

14:30 h Comida en el restaurante Rodero

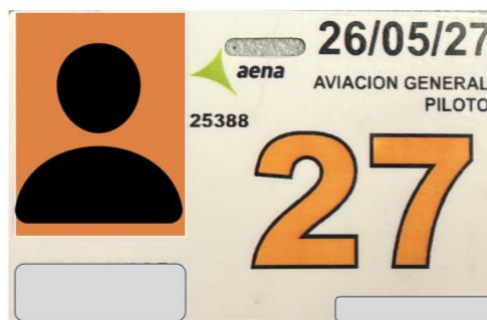
Clasificación General y Trofeos

17:30 h Dispersión a destinos respectivos



NOTAS DE INTERES

- LOS AVIONES MATRICULADOS A NOMBRE DE AERoclUBES QUE PERTENEZCAN AL RACE Y ESTACIONEN EN LAS ZONAS DE USO DEL AERoclUB DE NAVARRA ESTARAN EXENTAS DEL PAGO DE LA TASA DE ESTACIONAMIENTO.
- EL AERoclUB INTENTARA QUE NINGUNA AVIONETA PARTICIPANTE TENGA QUE PAGAR ESTACIONAMIENTO, PERO DE MOMENTO AUN NO SE PUEDE GARANTIZAR ESTA CIRCUNSTANCIA.
- TODOS LOS PARTICIPANTES Y ACOMPAÑANTES QUE **NO POSEAN** LA TARJETA DE IDENTIFICACION DE AENA, TENDRAN UNA TARJETA DE VISITA PARA EL ACCESO Y RECORRIDO ENTRE LA TERMINAL Y EL HANGAR, SIENDO ACOMPAÑADOS POR SOCIOS DEL AERoclUB. ESTA TARJETA ESTARA DISPONIBLE PARA LOS INTERESADOS DESDE EL JUEVES DIA 4 HASTA EL DOMINGO 7.
- PARA SALIR DEL AEROPUERTO LA TARJETA SE DEPOSITARA EN LA SALA DE SEGURIDAD (CONTROL DE ACCESOS), HASTA NUEVO USO.
- SE RECOMIENDA OBTENER LA TARJETA DE “PILOTO DE AVIACION GENERAL” DE AENA <https://tramitesyreclamaciones.aena.es/es/tramites-y-reclamaciones/servicios-y-tramites/acreditaciones/emision-tarjetas-seguridad.html>



- INICIALMENTE, POR COMODIDAD PARA LAS TRIPULACIONES, TODAS LAS TASAS AEROPORTUARIAS QUE SE GENEREN DURANTE EL EVENTO SERÁN CARGADAS A LA CUENTA DEL AERoclUB DE NAVARRA, Y AL FINALIZAR LA COMPETICION CADA TRIPULACION SERA RESPONSABLE DE ABONAR SU PARTE AL DIRECTOR DE COMPETICION O PERSONA DESIGNADA AL EFECTO.
- QUEDAN AL MARGEN DE LO COMENTADO EN EL PUNTO ANTERIOR AQUELLAS AERONAVES QUE TENGAN CREDITO DE AENA DE AMBITO NACIONAL.