

INSPECCION PREVUELO	
Cabina	
1. Puerta piloto.....	Abierta
2. Bloqueo mandos.....	Quitar
3. Magnetos.....	Off
4. Palanca tren aterrizaje.....	Abajo
5. Mezcla.....	Cortada
6. Master.....	On
7. Flaps.....	Landing
8. Trim profundidad.....	Take-Off
9. Extintor.....	Check
10. Master.....	Off
11. Fuel selector.....	Abierto (izdo)
Ala izquierda	
12. Flap y alerón.....	Check
13. Borde marginal, luces nav y Landing..	Check
14. Ala.....	Check
15. Pitot.....	Check
16. Cuerdas y anclajes.....	Quitar
17. Avisador de pérdida.....	Check
18. Depósito combustible.....	Check
19. Tapón depósito combustible.....	Check
20. Drenaje combustible.....	Check
21. Válvula drenaje.....	Cerrado
Tren aterrizaje ala izda.	
22. Calzos.....	Quitar
23. Neumático.....	Check
24. Amortiguador.....	Check
25. Puerta Tren.....	Check juego y Limpios
26. Microswitches.....	Limpios
27. Compartimento tren.....	Sin obstrucciones
Parte anterior fuselaje	
28. Parabrisas y ventanillas.....	Limpias
29. Fijación capó motor.....	Check
30. Aceite.....	Check Nivel
31. Hélice.....	Check
32. Cono de la hélice.....	Check
33. Entradas de aire.....	Limpias
34. Respiradero bomba aceite.Sin obstrucciones	Check
35. Tubo escape.....	Check
36. Drenaje filtro de combustible.....	Check
37. Válvula drenaje combustible.....	Cerrado
Tren de aterrizaje de morro	
38. Barra.....	Quitar
39. Neumático.....	Check
40. Amortiguador.....	Check
41. Puerta.....	Comprobar puerta y limpio
42. Microswitches.....	Limpios
43. Compartimento tren.....	Sin obstrucciones
Tren aterrizaje ala dcha.	
44. Calzos.....	Quitar
45. Neumático.....	Check
46. Amortiguador.....	Check
47. Puerta Tren.....	Comprobar juego y limpia
48. Microswitches.....	Limpios
49. Compartimento tren.....	Sin obstrucciones
Ala derecha	
50. Drenaje combustible.....	Check
51. Válvula drenaje.....	Cerrado

52. Depósito combustible.....	Check Nivel
53. Tapón depósito combustible.....	Check
54. Cuerdas y anclajes.....	Quitar
55. Ala.....	Check
56. Borde marginal, luces navegación.....	Check
57. Flap y alerón.....	Check
Fuselaje posterior derecho	
58. R.H bloqueo puerta.....	Desbloqueada
59. Toma estática.....	Check
60. Ventanillas.....	Limpias
Estabilizadores	
61. Aleta.....	Check
62. Timón dirección.....	Check
63. Timón de profundidad y compensador	Check
64. Cono de cola y luz navegación.....	Check
Fuselaje posterior izquierdo	
65. Toma estática.....	Check
66. Puerta equipaje.....	Asegurada
67. Ventanillas.....	Limpias

SISTEMAS ELECTRICOS (SOLO DE NOCHE)

Cabina	
1. Generador.....	Off
2. Bomba combustible.....	Off
3. Master.....	On
4. V/A switch.....	V
5. Luces tren de aterrizaje.....	Tested
6. Luces panel de avisos.....	Check
7. Cantidad de combustible.....	Check
8. Flaps.....	Retraer
9. Instrument luces.....	On
10. Navigation lights.....	On
11. Beacon lights.....	On
12. Strobe lights (lateral).....	On
13. Calefacción del Pitot.....	On
14. Landing and taxi lights.....	On
Ala izquierda	
15. Navigation light.....	Check
16. Strobos light.....	Check
17. Landing and taxi lights.....	Check
18. Pitot Heat.....	Check
19. Avisador de pérdida.....	Check
Ala derecha	
20. Navigation light.....	Check
21. Strobos light.....	Check
Empenaje	
22. Navigation light.....	Check
23. Strobe light.....	Check
24. Anti-collision light.....	Check
Cabina	
25. Navigation lights.....	Off
26. Strobe lights.....	Off
27. Beacon lights.....	Off
28. Pitot heating.....	Off
29. Landing and taxi lights.....	Off
30. Instrument lights.....	Off
31. Master.....	Off

ANTES DE ARRANCAR	
1. Inspección Prevuelo.....	Completada
2. Barra.....	A la vista
3. Puertas.....	Cerradas y bloqueadas
4. Master.....	Off
5. Parking brake.....	Set
6. Asientos y cinturones.....	Asegurados
7. Pitch/rudder trim.....	Check
8. Fuel selector.....	Select
9. Circuit breakers (panel lateral).....	Check
10. Magnetos.....	Off
11. Palanca emergencia tren.....	Dentro
12. Aviónica switch (lateral).....	Off
13. Palanca Tren Aterrizaje.....	Abajo
14. Toma estática alternativa.....	Dentro

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Master.....	On
2. Luz aviso freno de parking "PARK".....	On
3. Beacon lights.....	On
4. Hélice.....	Adelante a tope

Procedimiento Normal

1. Acelerador.....	1/2 cm Abierto
2. Mezcla.....	Cortada
3. Bomba combustible.....	On
4. Mezcla.....	Rica
<i>Cuando se vea flujo de combustible</i>	
5. Mezcla.....	Cortar

Procedimiento arranque en caliente

1. Acelerador.....	1/2 Abierto
2. Mezcla.....	Cortada
3. Bomba combustible.....	Off
4. Arrancado acelerador a ralentí y mezcla rica	

Procedimiento ahogado

Hacer procedimiento de arranque en caliente pero con el acelerador al ralentí

1. Área.....	Libre
2. Magnetos.....	Start
<i>Cuando arranca el motor</i>	
3. Magnetos.....	Both
4. Mezcla.....	Rica
5. RPM.....	1000 to 1200 RPM
6. Presión del aceite.....	Check
7.	
<i>Si después de 30 segundos no sube a verde, apagar motor</i>	
8. Bomba combustible.....	Off

DESPUES DE ARRANQUE

1. Voltímetro.....	Sector amarillo
2. Generador.....	ON
3. Luz aviso generador.....	Off
4. Voltímetro.....	Verde
5. Bastón y bola.....	On
6. Vacío.....	Check
7. Luces de advertencia.....	Check
8. Aviónica switch (lateral).....	On
9. Radios, GPS.....	On
10. Instrumentos de vuelo. Altímetro.....	Check
11. Fuel selector.....	el más vacío
12. Flaps.....	Retraer

ANTES DE RODAR

1. Freno de Parking.....	Soltar
2. Frenos.....	Check
3. Taxi light.....	Como requerido

Evitar exceder 1.200 RPM mientras el indicador de temperatura esté en amarillo

PRUEBA DE MOTOR

1. Freno de Parking.....	Puesto
2. Ajuste fricción controles.....	Ajustar
3. Temperatura aceite.....	Verde
4. Presión aceite.....	Verde
5. Mezcla.....	Rica
6. Fuel selector.....	Cambiar
Hélice Check	
7. Hélice.....	Adelante
8. Acelerador.....	2000 RPM
9. Hélice Ciclar dos veces (max. 500 RPM caída)	
10. Hélice.....	Adelante

Magnetos Check

11. Acelerador.....	2000 RPM
12. Magnetos.....	Comprobar
13. Max. caída 150 RPM. Max. Diff. 50	

Autopilot Check

1. Autopilot.....	Test, luego conectar
2. Heading mode.....	Test
3. Nav mode.....	Test
4. Altitude hold.....	Test
5. Autopilot.....	OFF

COMPROBACION MAXIMA POTENCIA (con frenos soltados antes de despegar):

6. Acelerador a tope.....	2575 RPM
---------------------------	----------

ANTES DE DESPEGAR	APROXIMACION Y ATERRIZAJE	FALLO DE MOTOR EN CARRERA	ATERRIZAJE EMERGENCIA SIN POTENCIA
1. Asientos y cinturones.....Asegurados 2. Puertas.....Bloqueadas 3. Controles Vuelo.....Libres 4. Trim de profundidad.....Takeoff 5. Flaps.....Takeoff 6. Magnetos.....Both 7. Hélice.....Adelante 8. Mezcla.....Rica 9. Fuel selector.....El más lleno 10. Bomba combustible.....On 11. Temperatura aceite.....Verde 12. Presión aceite.....Verde 13. Voltímetro.....Verde 14. Altimetro.....Ajustar 15. Girodireccional/HSI/Brújula.....Comprobar 16. Parking brakes.....Soltar 17. Ventilador de cabina.....Off 18. Landing lights.....Como requerido 19. Navigation lights.....Como requerido 20. Pitot calefaccion.....Como requerido 21. Transponder.....ALT	<p style="text-align: center;">Final</p> 1. Velocidad.....86-92 KIAS 2. Flaps.....Take-Off por debajo de 129 KIAS 3. Tren de aterrizaje.....Abajo 4. Bomba combustible.....On 5. Mezcla.....Rica 6. Hélice.....Adelante 7. Asientos y cinturones.....Asegurados 8. Landing lights.....On <p style="text-align: center;">Corta Final</p> <p style="text-align: center;">“Mezcla Paso Bomba Tren 3 Verdes”</p> 9. Flaps.....Landing por debajo de 103 KIAS 10. Velocidad.....Ver sección 5. 11. Velocidad standard.....73 KIAS <p style="text-align: center;">MOTOR Y AL AIRE</p> 1. Suavemente aplicar plena potencia 2. Velocidad.....76-81 KIAS <p style="text-align: center;">Con régimen de ascenso positivo</p> 3. Tren de aterrizaje.....Arriba 4. Flaps.....Take-Off 5. Velocidad.....90 KIAS 6. Flaps.....Retraer 7. Ascenso.....95 KIAS	1. Acelerador.....Ralentí 2. Frenos.....Aplicar 3. Mezcla.....Cortar 4. Magnetos.....Off 5. Master.....Off 6. Fuel selector.....Off <p style="text-align: center;">FALLO DE MOTOR EN EL AIRE</p> 1. Velocidad.....70-76 KIAS 2. Mezcla.....Rica 3. Fuel selector.....Cambiar tanques 4. Bomba combustible.....On <p style="text-align: center;">Si el motor no arranca:</p> 5. Mezcla.....Cortar 6. Fuel Selector.....Off 7. Bomba combustible.....Off 8. Tren de aterrizaje.....Como se requiera 9. Aterrizar según briefing 10. Magnetos.....Off 11. Master.....Off <p style="text-align: center;">FALLO DE MOTOR EN VUELO</p> 1. Velocidad de planeo.....92 KIAS 2. Mezcla.....Rica 3. Indicadores combustible.....Check 4. Magnetos.....Both 5. Bomba combustible.....On <p style="text-align: center;">Si inadvertidamente se encuentra englamiento:</p> 6. Aire alternativo.....Tirar <p style="text-align: center;">Si el motor no arranca:</p> 7. Mezcla.....Cortar 8. Acelerador.....½ Abierto 9. Estárter Accionar.....(si la hélice está parada) 10. Cuando arranca.....Enriquecer lentamente	1. Velocidad planeo.....92 KIAS 2. Radio.....Transmitir Mayday 3. Asientos y cinturones.....Asegurados 4. Tren de aterrizaje.....Como se requiera 5. Mezcla.....Cortada 6. Fuel Selector.....Off 7. Magnetos.....Off 8. Flaps.....cómo se requiera <p style="text-align: center;"><i>Con toma asegurada</i></p> 9. Flaps.....Landing 10. Velocidad.....70-76 KIAS 11. Master.....Off
DESPEGUE	DESPUES DE ATERRIZAR	FALLO DE MOTOR EN VUELO	ATERRIZAJE DE PRECAUCION CON POTENCIA
1. Alineado en pista.....Check HSI 2. Aplicar potencia suavemente.. 3. Parámetros de motor.....Check 4. Velocidades.....Ver Sección 5 <p style="text-align: center;">Velocidades standard</p> 5. Rotación.....68 KIAS 6. Ascenso inicial.....75 KIAS <p style="text-align: center;">En el Aire</p> 7. Frenos.....Aplicar 8. Tren de aterrizaje.....Retraer <p style="text-align: center;">A 300 pies</p> 8. Flaps.....Retraer <p style="text-align: center;">A 1000 pies reducción 25-2500</p> 9. Bomba combustible.....Off 10. Luces exteriores.....Como requerido	1. Bomba combustible.....Off 2. Flaps.....Retraer 3. Landing light.....Off 4. Taxi light.....Como requerido 5. Trim.....Take-Off 6. Radios.....Como requerido 7. Pitot heat.....Off 8. Autopilot Master Switch.....Off <p style="text-align: center;">PARKING</p> 1. Parking brake.....Puesto 2. Strobos (lateral).....Off 3. Taxi y Beacon light.....Off 4. Bastón y bola.....Off 5. Cabin lights.....Off 6. Aviónica switch (lateral).....Off 7. Acelerador.....Ralentí 8. Magnetos (una vez al día).....Off luego Both 9. Acelerador.....1200 RPM 10. Generador.....Off 11. Mezcla.....Cortar <p style="text-align: center;">Una vez parado el motor</p> 12. Magnetos.....Off 13. Master.....Off 14. Tubo Pitot y tomas estáticas.....Cubrir 15. Bloqueo de mandos.....Poner 16. Calzos y amarres.....Como requerido	1. Velocidad de planeo.....92 KIAS 2. Mezcla.....Rica 3. Indicadores combustible.....Check 4. Magnetos.....Both 5. Bomba combustible.....On <p style="text-align: center;">Si inadvertidamente se encuentra englamiento:</p> 6. Aire alternativo.....Tirar <p style="text-align: center;">Si el motor no arranca:</p> 7. Mezcla.....Cortar 8. Acelerador.....½ Abierto 9. Estárter Accionar.....(si la hélice está parada) 10. Cuando arranca.....Enriquecer lentamente	<p style="text-align: center;">ATERRIZAJE DE PRECAUCION CON POTENCIA</p> 12. Flaps.....Landing 13. Velocidad.....70-76 KIAS 14. Radio.....Avisar 15. Asientos y cinturones.....Asegurados 16. Campo.....Sobrevolar 17. Master.....Off 12. Toma.....Recogida y mantener morro alto 13. Tren de aterrizaje.....Como se requiera 18. Mezcla.....Cortar 19. Fuel selector.....Off 20. Magnetos.....Off 21. Frenos.....Como se requiera
ASCENSO	VELOCIDADES	BAJA PRESION DE ACEITE	FUEGO ELECTRICO EN VUELO
1. Mezcla.....Rica 2. Acelerador.....Plena potencia 3. Hélice.....Adelante (2575 RPM) 4. Optima velocidad ascenso.....95 KIAS	<p style="text-align: center;">VELOCIDADES</p> Fallo de motor tras despegue.....75 KIAS Velocidad de maniobra Vno.....129 KIAS Velocidad de planeo mejor.....92 KIAS Aterrizaje precaución c. potencia.....75 KIAS Mejor tasa ascenso Vy.....90 KIAS Mejor ángulo ascenso Vx.....75 KIAS	1. Luz advertencia aceite.....Iluminada 2. Indicador presión aceite.....En sector Rojo 3. Acelerador.....Reducir todo lo posible 4. Temperatura del aceite.....Comprobar 5. Si indicador Temp. Aceite en rojo.....Reducir <p style="text-align: center;">Preparar aterrizaje forzoso ASAP.</p>	<p style="text-align: center;">FUEGO ELECTRICO EN VUELO</p> <p style="text-align: center;">Fuego en compartimento del motor</p> 1. Master.....Off 2. Aires y ventilación cabina.....Cerrados 3. Aterrizar lo antes posible <p style="text-align: center;">Si el fuego está en la cabina</p> 4. Master.....Off 5. Generador.....Off 6. Todo lo eléctrico.....Off 7. Cabin air cooling & defogging.....Fire-Cut-Off 8. Extintor.....Activar <p style="text-align: center;">Si el fuego se ha pagado y es necesario:</p> 9. Master.....On 10. Circuit breakers.....Buscar el fallo 11. Radio/electric switches.....Uno a uno ON 12. Ventilación cabina.....Abierta
CRUCERO	ASCENSO	BAJO FLUJO DE COMBUSTIBLE	FUEGO EN CABINA
1. Potencia.....Ajustar 2. Pitch Trim.....Ajustar 3. Mezcla.....Ajustar 4. Fuel Selector.....Como requerido	1. Mezcla.....Rica 2. Acelerador.....Plena potencia 3. Hélice.....Adelante (2575 RPM) 4. Optima velocidad ascenso.....95 KIAS	1. Bomba combustible.....On 2. Indicadores de combustible.....Comprobar 3. Fuel selector.....Cambiar tanques	<p style="text-align: center;">FUEGO EN CABINA</p> 1. MasterOff 2. Aires y ventilación cabina.....Cerrados 3. Extintor.....Usar <p style="text-align: center;"><i>Una vez usado el extintor y con el fuego apagado, abrir parcialmente la ventilación de cabina</i></p>
DESCENSO	VELOCIDADES	VIBRACION DEL MOTOR	FUEGO EN EL ALA
1. Asientos cinturones y arneses... Asegurados 2. Reducir acelerador hasta movimiento aguja	<p style="text-align: center;">VELOCIDADES</p> Fallo de motor tras despegue.....75 KIAS Velocidad de maniobra Vno.....129 KIAS Velocidad de planeo mejor.....92 KIAS Aterrizaje precaución c. potencia.....75 KIAS Mejor tasa ascenso Vy.....90 KIAS Mejor ángulo ascenso Vx.....75 KIAS	1. Mezcla.....Ajustar <p style="text-align: center;"><i>Si la vibración persiste</i></p> 2. RPM.....Ajustar a la mínima vibración <p style="text-align: center;"><i>Aterrizar lo antes posible</i></p>	<p style="text-align: center;">FUEGO EN EL ALA</p> 1. Luces de navegación y landing.....Off 2. Strobos lights.....Off 3. Pitot heat.....Off <p style="text-align: center;">Aterrizar lo antes posible</p>
<p style="color: red;">Ajuste de potencia según sea necesario para el descenso. Cada 1500 ft, aplique potencia al motor para evitar un enfriamiento excesivo del motor y el engrasamiento de las bujías.</p>			

AMERIZAJE	LUZ ROJA PERMANECE ENCENDIDA	UNA O VARIAS LUCES VERDES DEL TREN DE ATERRIZAJE NO SE ILUMINAN DURANTE LA PRUEBA DEL PROCEDIMIENTO ANTERIOR	TREN RETRAIDO O PARCIALMENTE EXTENDIDO
<ol style="list-style-type: none"> Radio..... Mayday Tren de aterrizaje.....Arriba Flaps Landing Asientos y cinturones.....Asegurados Velocidad..... 70-76 KIAS Amerizar..... Paralelo a las olas <i>Antes de tocar</i> Master..... Off Mezcla..... Cortada Fuel selector..... Off Magnetos..... Off Toma..... Mantener morro alto 	<ol style="list-style-type: none"> "LDG GEAR" circuit breaker Off Palanca de Tren de aterrizajeAbajo "LDG GEAR" circuit breaker..... On Luces tren de aterrizaje...Verde On Red Off <p><i>Continue volando a destino o a campo apropiado con tren abajo</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Velocidad máxima 139 KIAS 	<p>Guiñar y resbalar para ayudar a bloquear el tren.</p> <ol style="list-style-type: none"> Luz deTren en tránsito (roja) Off Luz deTren en tránsito (roja)On para Test <p><i>La correspondiente bombilla podría estar fundida</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Posición del tren de aterrizaje..... Comprobar con Torre de Control 	<p>Rueda de morro no bloqueada:</p> <ol style="list-style-type: none"> Flaps Landing Velocidad 65-70 KIAS Asientos y cinturones.....Asegurados <p><i>Corta Final</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Master..... Off Mezcla..... Off Fuel selector..... Off Magnetos..... Off <p><i>Al tomar</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Rueda morro..Mantener alta todo lo posible Frenar ..suavemente una vez toca el morro
<p>DESCENSO DE EMERGENCIA</p> <ol style="list-style-type: none"> AceleradorRalentí Velocidad..... 129 KIAS Tren de aterrizaje Abajo Descenso a V_{LE}..... 139 KIAS <p><i>Después de un descenso prolongado al ralenti aplicar potencia en algunos momentos para prevenir excesivo enfriamiento del motor</i></p>	<p>ALGUNA LUZ VERDE ENCENDIDA, LUCES ROJAS APAGADAS</p> <ol style="list-style-type: none"> Flaps Takeoff Velocidad 85 KIAS Velocidad máxima97 KIAS "LDG GEAR" circuit breaker..... Off Palanca Tren de aterrizajeAbajo Palanca Emergencia Tren.....Tirar Luces Tren de aterrizaje .. Check Verde On <p><i>Continue volando a destino o a campo apropiado con tren abajo</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Velocidad máxima 139 KIAS <p><i>Como precaución, aterrizar con las condiciones de tren no bloqueado</i></p>	<p>Realizar aterrizaje con precaución</p> <p>ATERRIZAJE SIN BLOCAJE DEL TREN</p> <p>Comprobar con Torre de Control la posición del Tren de Aterrizaje</p> <p>EL TREN APARECE BAJADO Y BLOCAJO</p> <ol style="list-style-type: none"> "LDG GEAR" circuit breakerOn Tren de aterrizaje palanca.....Abajo Palanca Emergencia TrenEmpujado (en su posición normal) <p>Realizar aterrizaje con precaución</p>	<p>Tren principal no bloqueado:</p> <p>Nota: si solo se ha extendido una rueda , se sufrirán menos daños tomando con posición de tren arriba</p> <p>Retraer Tren de aterrizaje</p> <ol style="list-style-type: none"> Palanca Emergencia Tren.....Empujada "LDG GEAR" circuit breakerOn Palanca Tren de aterrizaje Arriba <p><i>Aterrizar en hierba si es posible:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Flaps Landing Velocidad 65-70 KIAS Asientos y cinturones.....Asegurados <p><i>Después de tocar:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Master..... Off Mezcla..... Cortar Fuel selector..... Off Magnetos..... Off
<p>ENGELAMIENTO</p> <ol style="list-style-type: none"> Temperatura de cabina.....Máximo Calor PitotOn Defrost.....Abierto Aire alternativo..... Tirar Motor.....aumentar potencia RPM.....Cambiar periódicamente <p><i>Cambiar de rumbo y/o altitud para encontrar mejores condiciones</i></p> <p><i>Si el engelamiento continúa aterrizar lo antes posible</i></p> <p><i>El hielo en las alas y hélice incrementa la velocidad de perdida.</i></p>	<p>TREN ATERRIZAJE NO SE EXTIENDE (UNA O VARIAS LUCES VERDES NO SE ILUMINAN</p> <ol style="list-style-type: none"> Master..... On Palanca Tren de aterrizajeAbajo "LDG GEAR" circuit breakerOn Luces tren aterrizaje. Iluminadas en el Test Flaps Take-Off Velocidad máxima 97 KIAS <p><i>El tren debería extenderse y bloquearse con normalidad</i></p> <p><i>Si esto no sucede:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Palanca del tren de aterrizaje.....Arriba "LDG GEAR" circuit breaker Off Palanca del tren de aterrizaje.....Abajo Palanca Emergencia Tren.....Tirar Luces tren abajo (Verde).....On Luces tren en tránsito (Rojas).....Off <p><i>Si se ha perdido toda la energía eléctrica, el tren de aterrizaje debe extenderse utilizando los procedimientos anteriores. Las luces indicadoras de posición del tren no se encenderán.</i></p> <p>Aterrizaje normal.</p>	<p>ACEITE</p> <p>Capacidad: 12 Qts de galón Vuelo normal:9 Qts Vuelos largos : 12 Qts Nunca operar: por debajo de 6 Qts</p> <p>COMBUSTIBLE</p> <p>Capacidad: 168 x 2.....336 Litros Usables:..... 326 Litros</p> <p>PESOS</p> <p>Peso Max.....1.335 kgs Peso en Vacío..... 885 kgs</p> <p>CARGA UTIL</p> <p>Carga útil zero fuel..... 450 kgs Fuel:..... 150 lts... 108 kgs.....342 kgs Fuel:.....200 lts...144 kgs.....306 kgs Fuel:..... 250 lts... 180 kgs.....270 kgs Fuel:..... 300 lts...216 kgs.....234 kgs</p>	
<p>FALLO RETRACCION DEL TREN</p> <ol style="list-style-type: none"> Palanca del tren de aterrizaje.....Arriba "LDG GEAR" circuit breaker..... Check Palanca emergencia del trenDentro <p><i>Si el tren no se retrae:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Tren de aterrizaje palanca.....Abajo Tren de aterrizaje luces Check Verde <p><i>Continue volando a destino o a campo apropiado con tren abajo</i></p> <ol style="list-style-type: none"> Velocidad máxima 139 KIAS 			