

Tampico TB9 v.3 26/08/26

Inspección Pre-Vuelo

Carga y Centrado	Calcular
Documentación	A bordo
Magnetos & Master	OFF
• Bloqueo mandos	Retirado
Funda tubo Pitot	Retirar
Calzos	Retirados
Mezcla	Cortar
Master Batería	ON
Trim posición	Despegue
Flap posición	Despegue
Combustible (Cantidad)	Check
Llave Deposito	El más lleno
Avisador de Pérdida	Check
Master Batería	OFF

Fuselaje y Empenaje

Puerta equipajes	Asegurada
Antenas	Check
Toma estática izda	Libre
Estabilizador Vertical	Check
Timón de profundidad y dirección	Libre
Toma estática dcha	Libre

Plano Derecho

Flaps & Alerón	Libre & Check
Luz de Navegación	Check
Combustible	Check visualmente
Tapón de fuel	Asegurado
Drenaje depósito	Check
Neumático y presión	Check
Frenos sin fugas y pastillas	Check
Amortiguador	Comprobar

Morro

Drenaje depósito	Check
Nivel de aceite	6-8 Qts
Hélice y cono	Check
Entradas aire motor	Libres
Rueda de morro y amortig.	Check
Cristales	Limpios

Plano Izquierdo

Neumático y presión	Check
Frenos sin fugas y pastillas	Check
Drenaje depósito	Check
Combustible	Check visualmente
Tapón de fuel	Asegurado
Tubo Pitot	Libre
Luz Taxi, Land, Nav	Check
Alerón & Flap	Libre & Check

RAC Navarra

Antes de Arrancar

Inspección Pre-Vuelo	Completada
Barra	A la vista
Master Batería	OFF
Cinturones	Abrochados y Ajust.
Circuit Breakers	Dentro
Controles de vuelo	Libres

Arranque en Frio

Frenos	Pisar
Mezcla	↑ RICA
Calefacción Carb.	↑ FRIO - COLD
Master Batería	ON
Alarma CO	Tono
Bomba combustible	ON
Cebat(Gases)	4 Emboladas
Luz Bomba combustible	VERDE
Bomba combustible	OFF
Presión de combustible	VERDE
Zona de hélice	Libre
Gases	↑ ½ cm
Starter	Accionar
RPM	1000
Presión aceite	VERDE antes de 30"
Alternador	ON
Voltímetro	VERDE
Mezcla	Recortar 50%

Antes de Rodar

Radio Master	ON
Test Panel Avisos	Todos encendidos
Aceite Temp. & Presión	VERDE
Combustible Presión	VERDE
Intercom	ON
Radios G430 1 y 2	ON & Freq. & Vol.
Transponder	STBY
Autopilot	OFF
Bastón	ON
Luces	Como requerido
Altímetro	Ajustar QNH
Girodireccional	Calar
Controles de vuelo	Libres

Rodaje

Autorización	OK
Obstáculos	Check
Frenos	Comprobar
Controles	Sujetar
Alabeo	Al viento
Giros izda	Bastón izda bola dcha
Giros dcha	Bastón dcha bola izda

Tampico TB9

Prueba de Motor

Con temp. de aceite en verde

Frenos	Pisar
Mezcla	↑ Rica
Calefacción Carb.	↑ FRIO - COLD
Gases	1800 RPM
Magnetos	Max. caída 150 dif.50
Calefacción Carb.	↓ ↑ Check
Mezcla	↓ ↑ Check
Aceite Temp. & Presión	VERDE
Combustible Presión	VERDE
Succión	VERDE
Gases	1000 RPM

Antes del Despegue

Briefing	Explicar
Puertas/Ventanas	Cerradas
Cinturones y asientos	Asegurar
Trim posición	Despegue
Mezcla	↑ Rica
Calefacción Carb.	↑ FRIO - COLD
Flaps posición	Despegue
Bomba combustible	ON
Aceite Temp. & Presión	VERDE
Combustible Presión	VERDE
Girodireccional	Rumbo pista
Luces	Como requerido
Autorización	OK

Despegue Normal

Gases	MAX 2.700 (pie dcho)
Rotación	65 Kts.
Acelerar a 78 Kts.	Ascender
A 300' Libre de Obstáculos	Flaps 0°
Gases	2600 RPM
A 500'	Bomba Combustible OFF

Despegue Campo Corto

Flap posición	Despegue
Trim posición	Despegue
Frenos	Pisar
Palanca	Atrás
Gases	MAX 2.700 (pie dcho)
Frenos	Soltar
Rotación	55 Kts.
Ascenso inicial	65 Kts.
A 300' Acelerar a 78 Kts.	Ascender
A 300' Libre de Obstáculos	Flaps 0°
Gases	2600 RPM

RAC Navarra

Ascenso

Mezcla	Rica
Gases	2500-2.600 RPM (pie dcho)
Temperatura de motor	Check
Ascenso en crucero	80 Kts.

Crucero

Crucero medio	2.400 RPM
Compensador	Ajustar
Mezcla	Ajustar
CAMBIAR DEPÓSITOS cada 30min	
Bomba combustible	ON
Llave Deposito	El más lleno
Bomba combustible	OFF

Descenso

Gases	Ajustar
Calefacción Carb.	Como Requer.
Mezcla	Rica por debajo de 3000'
Altímetro	Ajustar QNH

Antes de Aterrizar

Cinturones	Abrochados
Instrumentos de motor	VERDE
Combustible (FUEL QTY)	Check
Bomba combustible	ON
Mezcla	Rica
Flap	Como requerido
Llave Deposito	El más lleno
Autorización	OK

Después de Aterrizar

Flaps	0°
Transponder	OFF
Bomba combustible	OFF
Mezcla	Recortar ½

Parking

Gases	1000 RPM
Equipos eléctricos	OFF
Mezcla	Cortar
Magnetos	OFF

Llave colgar a la vista

Battery Master y Alternador	OFF
-----------------------------	-----

Motor y al Aire

Gases	2.700 RPM (pie dcho)
Flap posición	Despegue
Ascenso	65 Kts
Pasado obstáculo	Flaps 0°
Ascenso	78 Kts.

Fallo Motor

En carrera de despegue	
Gases	Cortar
Frenos	Aplicar
Flaps	0°
Mezcla	Cortar
Magnetos	OFF
Master & Alternador	OFF
En despegue en el aire	
Velocidad	70 Kts. Flap Despegue
< 500' AGL	Buscar campo
> 500' AGL	180° y a la pista
Mezcla	Cortar
Magnetos	OFF
Flaps	Con toma aseg. Flaps MAX
Master & Alternador	OFF
Puerta	Desbloqueada
En vuelo	
Velocidad	86 Kts.
BUSCAR UN CAMPO	
Llave combustible	Cambiar
Bomba combustible	ON
Mezcla	Rica
Magnetos	Probar 1 y 2

SI NO REARRANCA PREPARAR ATERRIAJE EMERGENCIA

Bomba combustible	OFF
Mezcla	Cortar
Llave combustible	CERRAR
Magnetos	OFF
ELT	ON
Declarar emergen	Transp 7700
Flaps	Con toma aseg.
Master & Alternador	OFF
Puerta	Desbloqueada

Hielo

Pitot Heat	ON
Cambiar altitud o dar la vuelta	
Calefacción Carb.	↓ ON(Atrás)
Calefacción cabina	ON
Flaps	0°

Pérdida de Potencia

Bomba combustible	ON
Llave combustible	CAMBIAR
Mezcla	Rica
Magnetos	Probar 1 y 2
Calefacción Carb.	↓ ↑ Check

Fuego Motor en Arranque

Motor de arranque	Continuar
Llave combustible	CERRAR
Gases	1800 RPM
Motor	Parar e inspeccionar

Fuego Motor en Vuelo

Llave combustible	CERRAR
Mezcla	Cortar
Bomba combustible	OFF
Ventilación cabina	Cerrar
Velocidad	100 KIAS
ELT	ON
Declarar emergen	Transp 7700
PREPARAR ATERRIAJE EMERGENCIA	
Flaps	Con toma asegurada
Master & Alternador	OFF

Fuego Eléctrico

Master & Alternador	OFF
Ventilación cabina	Cerrar
Extintor	Si requerido
Radio Master	OFF
Equipos eléctricos	OFF
Ventanillas	Abrir
Aterrizar en aeródromo más cercano	

Fuego en un Ala

Luces	OFF
Pitot Heat	OFF
Aterrizar lo antes posible	

Recuperar Barrena

Gases	Cortar
Alerones	Neutrales
Timón dirección	Opuesto al giro
Cuando deja de girar	
Timón dirección	Neutral
Palanca	Adelante
Cuando salga	Palanca suave atrás
Nivelar	

Velocidades (KIAS)

Rotación	V _r	
Mejor ángulo	V _x	65
Mejor régimen	V _y	78
Ascenso crucero	V	
Maniobra	V _a	120
Flaps	V _{fe}	
Normal operation	V _{no}	
Nunca exceder	V _{ne}	165
Pérdida flaps 0°	V _{s1}	62
Pérdida flaps FULL	V _{s0}	54
Aproximación final	Flaps 0°	86
	Flaps 1ª	80
	Flaps Full	70
Máximo planeo		86
Max. componente viento cruzado		25 kts

Carga y Centrado

Peso en vacío	BEW	736 kg
Peso máx. despegue	MTOW	1060 kg
Carga útil		324 kg
Depósitos llenos	litros	112 kg
Carga máx. equipaje		kg
Carga máx. pasajeros con depósitos llenos	Sin equipaje	212 kg
Aceite drenable		6-8 Qts.

Fallo de Radio (Transponder 7600)

Luz	En rodaje	En vuelo
Verde fija	Despegar	Aterrizar
Verde intermitente	Rodar	Volver al campo
Roja fija	Stop	Siga en circuito
Roja intermitente	Abandonar pista	No aterrizar
blanca intermitente	Volver a parking	Aterrice aquí
Luz pirotécnica roja	No aterrice a pesar de las indicaciones	

LEPP	TWR	948 168 712	118.200	1506'	15 / 33	CECOA	948 168 740
LERJ	TWR	941 277 429	118.580	1156'	11 / 29	CECOA	941 277 477
LESO	TWR	943 668 515	119.855	15'	04 / 22	CECOA	943 668 524-04
LEVT	TWR	945 163 524	118.450	1682'	04 / 22	CECOA	945 163 518
LEBB	TWR	944 869 528	118.500	136'	12 / 30	CECOA	944 869 656
LEBG	TWR	947 478 587	125.430	2962'	04 / 22	CECOA	947 478 573
LEHC	TWR	974 280 586	128.955	1769'	12 / 30	CECOA	974 280 562
LEZG	APP	976 712 382	122.100	862'	12 / 30	CECOA	976 712 304
LEUM	Info	649 004 069	130.125	1542'	18 / 36		
LECI	Info	974 377 610	123.500	2244'	09 / 27		