INSPECCION PREVUELO

Cabina

1. Puerta piloto……Abierta
2. Bloqueo mandos ……Quitar
3. Magnetos ……Off
4. Palanca tren aterrizaje …… Abajo
5. Mezcla…… ….Cortada
6. Master……On
7. Flaps……Landing
8. Trim profundidad……Take-Off
9. Extintor …… Check
10. Master……Off
11. Fuel selector……Abierto (izdo)

Ala izquierda

12. Flap y alerón …… Check
13. Borde marginal, luces nav y Landing.. Check
14. Ala…… Check
15. Pitot …… Check
16. Cuerdas y anclajes …… …Quitar
17. Avisador de pérdida …… Check
18. Depósito combustible…… Check
19. Tapón depósito combustible …… Check
20. Drenaje combustible …… Check
21. Válvula drenaje …… Cerrado

Tren aterrizaje ala izda.

22. Calzos …… …Quitar
23. Neumático …… Check
24. Amortiguador …… Check
25. Puerta Tren……Check juego y Limpios
26. Microswitches……Limpios
27. Compartimento tren…… Sin obstrucciones

Parte anterior fuselaje

28. Parabrisas y ventanillas……Limpias
29. Fijación capó motor…… Check
30. Aceite ……Check Nivel
31. Hélice…… Check
32. Cono de la hélice …… Check
33. Entradas de aire……Limpias
34. Respiradero bomba aceite.Sin obstrucciones
35. Tubo escape …… Check
36. Drenaje filtro de combustible…… Check
37. Válvula drenaje combustible …… Cerrado

Tren de aterrizaje de morro

38. Barra…… …Quitar
39. Neumático …… Check
40. Amortiguador …… Check
41. Puerta……Comprobar puerta y limpio
42. Microswitches……Limpios
43. Compartimento tren…….Sin obstrucciones

Tren aterrizaje ala dcha.

44. Calzos …… …Quitar
45. Neumático …… Check
46. Amortiguador …… Check
47. Puerta Tren…….Comprobar juego y limpia
48. Microswitches……Limpios
49. Compartimento tren…….Sin obstrucciones

Ala derecha

50. Drenaje combustible …… Check
51. Válvula drenaje …… Cerrado
52. Depósito combustible …… Check Nivel
53. Tapón depósito combustible……Check
54. Cuerdas y anclajes……Quitar
55. Ala……Check
56. Borde marginal, luces navegación……Check
57. Flap y alerón……Check

Fuselaje posterior derecho

58. R.H bloqueo puerta……Desbloqueada
59. Toma estática……Check
60. Ventanillas……Limpias

Estabilizadores

61. Aleta ……Check
62. Timón dirección……Check
63. Timón de profundidad y compensador Check
64. Cono de cola y luz navegación ……Check

Fuselaje posterior izquierdo

65. Toma estática……Check
66. Puerta equipaje……..Asegurada
67. Ventanillas……Limpias

SISTEMAS ELECTRICOS (SOLO DE NOCHE)

Cabina

1. Generador …… Off
2. Bomba combustible …… Off
3. Master …… On
4. V/A switch……V
5. Luces tren de aterrizaje …… Tested
6. Luces panel de avisos …… Check
7. Cantidad de combustible …… Check
8. Flaps …… Retraer
9. Instrument luces…… On
10. Navigation lights…… On
11. Beacon lights …… On
12. Strobe lights (lateral)…… On
13. Calefacción del Pitot…… On
14. Landing and taxi lights …… On

Ala izquierda

15. Navigation light …… Check
16. Strobos light …… Check
17. Landing and taxi lights …… Check
18. Pitot Heat…… Check
19. Avisador de pérdida……Check

Ala derecha

20. Navigation light …… Check
21. Strobos light……Check

Empenaje

22. Navigation light …… Check
23. Strobe light …… Check
24. Anti-collision light…… Check

Cabina

25. Navigation lights…… Off
26. Strobe lights …… Off
27. Beacon lights …… Off
28. Pitot heating …… Off
29. Landing and taxi lights …… Off
30. Instrument lights…… Off
31. Master …… Off

12/11/26 SOCATA TB20 Trinidad Checklist EC-ISR

ANTES DE ARRANCAR

1. Inspección Prevuelo……Completada
2. Barra……A la vista
3. Puertas……Cerradas y bloqueadas
4. Master……Off
5. Parking brake …… Set
6. Asientos y cinturones……Asegurados
7. Pitch y rudder trim …… Check
8. Fuel selector……Select
9. Circuit breakers (panel lateral)…… Check
10. Magnetos……Off
11. Palanca emergencia tren……Dentro
12. Aviónica switch (lateral) ……Off
13. Palanca Tren Aterrizaje…… .Abajo
14. Toma estática alternativa ……Dentro
15. Controles de vuelo……Libres

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Master……On
2. Luz aviso freno de parking "PARK" ……On
3. Beacon lights ……On
4. Hélice……Adelante a tope

Procedimiento Normal

1. Gases……½ cm Abierto
2. Mezcla …… …Cortada
3. Bomba combustible ……On
4. Mezcla …… ….Rica

Cuando se vea flujo de combustible

5. Mezcla ……Cortar

Procedimiento arranque en caliente

1. Gases……½ palanca Abierto
2. Mezcla ……Cortada
3. Bomba combustible ……Off
4. Arrancado Gases a ralentí y mezcla rica

Procedimiento ahogado

Hacer procedimiento de arranque en caliente pero con el Gases al ralentí

1. Área ……Libre
2. Magnetos……Start

Cuando arranca el motor

3. Magnetos…… Both
4. Mezcla …… Rica
5. RPM…… 1000 to 1200 RPM
6. Presión del aceite …… Check
7.

Si después de 30 segundos no sube a verde, apagar motor

8. Bomba combustible ……Off
9. Mezcla……..Recortar

DESPUES DE ARRANQUE

1. Voltímetro ……Sector amarillo
2. Generador ……ON
3. Luz aviso generador …… Off
4. Voltímetro …… Verde
5. Bastón y bola …… On
6. Vacío……Check
7. Luces de advertencia (Test) …… Check
8. Aviónica switch (lateral)…… On
9. Radios, GPS, ADF, DME, Transponder … On
10. Instrumentos de vuelo. Altímetro ……Check
11. Fuel selector ……el más vacío
12. Flaps……retraer
13. ***Pulsar y anotar lbs de combustible inicial***

ANTES DE RODAR

1. Freno de Parking…… …Soltar
2. Frenos ……Check
3. Taxi light……Como requerido

Evitar exceder 1.200 RPM mientras el indicador de temperatura esté en amarillo

PRUEBA DE MOTOR

1. Freno de Parking……Puesto
2. Ajuste fricción controles…… Ajustar
3. Temperatura aceite …… .Verde
4. Presión aceite…… .Verde
5. Mezcla……Rica
6. Fuel selector……..Cambiar

Hélice Check

7. Hélice …… Adelante
8. Gases…… 2000 RPM
9. Hélice Ciclar dos veces (max. 500 RPM caída)
10. Hélice …… Adelante

Magnetos Check

11. Gases…… 2000 RPM
12. Magnetos…… Comprobar
13. Max. caída 150 RPM. Max. Diff. 50

Autopilot Check

1. Autopilot……Test, luego conectar
2. Heading mode …… Test
3. Nav mode …… Test
4. Altitude hold…… Test
5. Autopilot …… OFF

COMPROBACION MAXIMA POTENCIA (con frenos soltados antes de despegar):

6. Gases a tope…… 2575 RPM

ANTES DE DESPEGAR

1. Asientos y cinturones……Asegurados
2. Puertas……Bloqueadas
3. Controles Vuelo……Libres
4. Trim de profundidad……Takeoff
5. Flaps……Takeoff
6. Magnetos……Both
7. Hélice……Adelante
8. Mezcla……Rica
9. Fuel selector……El más lleno
10. Bomba combustible……On
11. Temperatura aceite……Verde
12. Presión aceite……Verde
13. Voltímetro……Verde
14. Altímetro……Ajustar
15. Girodireccional/HSI/Brújula……Comprobar
16. Parking brakes……Soltar
17. Ventilador de cabina……Off
18. Landing lights……Como requerido
19. Navigation lights……Como requerido
20. Pitot calefaccion……Como requerido
21. Transponder……ALT

DESPEGUE

1. Alineado en pista……Check HSI
2. Aplicar potencia suavemente..
3. Parámetros de motor……Check
4. Fuel Flow……Check

Velocidades standard

5. Rotación……68 KIAS
6. Ascenso inicial……75 KIAS

En el Aire con vario positivo y sin pista

7. Frenos……Aplicar
8. Tren de aterrizaje……Retraer

A 300 pies

8. Flaps……Retraer

A 1000 pies reducción 25-2500

9. Bomba combustible……Off
10. Luces exteriores……Como requerido

ASCENSO

1. Mezcla……Rica
2. Gases……Plena potencia
3. Hélice……Adelante (2575 RPM)
4. Optima velocidad ascenso……95 KIAS

CRUCERO

1. Potencia……Ajustar
2. Pitch Trim……Ajustar
3. Mezcla……Ajustar
4. Fuel Selector……Como requerido

DESCENSO

1. Asientos cinturones y arneses… Asegurados
2. Reducir Gases hasta movimiento aguja

Ajuste de potencia según sea necesario para el descenso. Cada 1500 ft, aplique potencia al motor para evitar un enfriamiento excesivo del motor y el engrasamiento de las bujías.

APROXIMACION Y ATERRIZAJE

Final

1. Velocidad……86-92 KIAS
2. Flaps……Take-Off por debajo de 129 KIAS
3. Tren de aterrizaje……Abajo
4. Bomba combustible……On
5. Mezcla……Rica
6. Hélice……Adelante
7. Asientos y cinturones……Asegurados
8. Landing lights……On

Corta Final

"Mezcla Paso Bomba Tren 3 Verdes"

9. Autopilot……Off
10. Flaps……Landing por debajo de 103 KIAS
11. Velocidad standard……73 KIAS

MOTOR Y AL AIRE

1. Suavemente aplicar plena potencia
2. Velocidad……76-81 KIAS

Con régimen de ascenso positivo

3. Tren de aterrizaje……Arriba
4. Flaps……Take-Off
5. Velocidad……90 KIAS
6. Flaps……Retraer
7. Ascenso……95 KIAS

DESPUES DE ATERRIZAR

1. Bomba combustible……Off
2. Flaps……Retraer
3. Landing light……Off
4. Taxi light……Como requerido
5. Trim……Take-Off
6. Radios……Como requerido
7. Pitot heat……Off
8. Autopilot Master Switch……Off

PARKING

1. Parking brake……Puesto
2. Strobos (lateral)……Off
3. Taxi, Beacon, Nav, Cabin lights……Off
4. Bastón y bola……Off
5. Transponder, radios y equipos eléctricos ..Off
6. ***Pulsar y anotar lbs de combustible final***
7. Aviónica switch (lateral)……Off
8. Gases……Ralentí
9. Magnetos (una vez al día)……Off luego Both
10. Gases……1200 RPM
11. Generador……Off
12. Mezcla……Cortar

Una vez parado el motor

13. Magnetos……Off
14. Master……Off
15. Tubo Pitot y tomas estáticas……Cubrir
16. Bloqueo de mandos……Poner
17. Calzos y amarres……Como requerido

VELOCIDADES

Fallo de motor tras despegue	75 KIAS
Velocidad de maniobra Vno	129 KIAS
Velocidad de planeo mejor	92 KIAS
Aterrizaje precaución c. potencia	75 KIAS
Mejor tasa ascenso Vy	90 KIAS
Mejor ángulo ascenso Vx	75 KIAS

FALLO DE MOTOR EN CARRERA

1. Gases……Ralentí
2. Frenos……Aplicar
3. Mezcla……Cortar
4. Magnetos……Off
5. Master……Off
6. Fuel selector……Off

FALLO DE MOTOR EN EL AIRE

1. Velocidad……70-76 KIAS
2. Mezcla……Rica
3. Fuel selector……Cambiar tanques
4. Bomba combustible……On

Si el motor no arranca:

5. Mezcla……Cortar
6. Fuel Selector……Off
7. Bomba combustible……Off
8. Tren de aterrizaje……Como se requiera
9. Aterrizar según briefing
10. Magnetos……Off
11. Master……Off

FALLO DE MOTOR EN VUELO

1. Velocidad de planeo……92 KIAS
2. Mezcla……Rica
3. Indicadores combustible……Check
4. Magnetos……Both
5. Bomba combustible……On
6. Cambiar deposito

Si el motor no arranca:

7. Mezcla……Cortar
8. Gases……a mitad
9. Starter (si la hélice está parada)……accionar
10. Cuando arranca……Enriquecer lentamente
11. Si no arranca preparar aterrizaje sin potencia

BAJA PRESION DE ACEITE

1. Luz advertencia aceite……Iluminada
2. Indicador presión aceite ..….En sector Rojo
3. Gases……Reducir todo lo posible
4. Temperatura del aceite……Comprobar
5. Si Temp. Aceite en rojo……Reducir gases

Preparar aterrizaje forzoso ASAP.

BAJO FLUJO DE COMBUSTIBLE

1. Bomba combustible……On
2. Indicadores de combustible……Comprobar
3. Fuel selector……Cambiar tanques

VIBRACION DEL MOTOR

1. Mezcla……Ajustar

Si la vibración persiste

2. RPM……Ajustar a la mínima vibración

Aterrizar lo antes posible

FALLLO GOVERNOR HELICE

1. Presión aceite……Check
2. Temperatura aceite……Check
3. Gases……Como requerido
4. Velocidad……Reducir
5. RPM……Max 2575

ATERRIZAJE EMERGENCIA SIN POTENCIA

1. Velocidad planeo……92 KIAS
2. Radio……Transmitir Mayday
3. Asientos y cinturones……Asegurados
4. Tren de aterrizaje……Como se requiera
5. Mezcla……Cortada
6. Fuel Selector……Off
7. Magnetos……Off
8. Flaps……cómo se requiera

Con toma asegurada

9. Flaps……Landing
10. Velocidad……70-76 KIAS
11. Master……Off

ATERRIZAJE DE PRECAUCION CON POTENCIA

12. Flaps……Landing
13. Velocidad……70-76 KIAS
14. Radio……Avisar
15. Asientos y cinturones……Asegurados
16. Campo……Sobrevolar
17. Toma……Recogida y mantener morro alto
18. Tren de aterrizaje……Como se requiera
19. Master……Off
20. Mezcla……Cortar
21. Fuel selector……Off
22. Magnetos……Off
23. Frenos……Como se requiera

FUEGO ELECTRICO EN VUELO

Fuego en compartimento del motor

1. Master……Off
2. Aires y ventilación cabina……Cerrados
3. *Aterrizar lo antes posible*

Si el fuego está en la cabina

4. Master……Off
5. Generador……Off
6. Todo lo eléctrico……Off
7. Cabin air cooling & defogging…..Fire-Cut-Off
8. Extintor……Activar

Si el fuego se ha pagado y es necesario:

9. Master……On
10. Circuit breakers……Buscar el fallo
11. Radio/electric switches……Uno a uno ON
12. Ventilación cabina……Abierta

FUEGO EN CABINA

1. ***Master***……Off
2. Aires y ventilación cabina……Cerrados
3. Extintor……Usar

Una vez usado el extintor y con el fuego apagado, abrir parcialmente la ventilación de cabina.

Aterrizar lo antes posible

FUEGO EN EL ALA

1. Luces de navegación y landing……Off
2. Strobos lights……Off
3. Pitot heat……Off

Aterrizar lo antes posible

AMERIZAJE

1. Radio ..... Mayday
2. Tren de aterrizaje..... Arriba
3. Flaps..... Landing
4. Asientos y cinturones..... Asegurados
5. Velocidad ....70-76 KIAS
6. Amerizar ..... Paralelo a las olas

Antes de tocar

7. Master ..... Off
8. Mezcla ..... ……Cortada
9. Fuel selector..... Off
10. Magnetos..... Off
11. Toma…….. Mantener morro alto

DESCENSO DE EMERGENCIA

1. Gases ..... ……Ralentí
2. Velocidad ..... 129 KIAS
3. Tren de aterrizaje..... Abajo
4. Descenso a V_{LE} ..... 139 KIAS

Después de un descenso prolongado al ralentí aplicar potencia en algunos momentos para prevenir excesivo enfriamiento del motor

ENGELAMIENTO

1. Temperatura de cabina……Máximo Calor
2. Pitot..... On
3. Defrost……..Abierto
4. Motor……aumentar potencia
5. RPM .... ……Cambiar periódicamente

Cambiar de rumbo y/o altitud para encontrar mejores condiciones

Si el engelamiento continúa aterrizar lo antes posible

El hielo en las alas y hélice incrementa la velocidad de perdida.

FALLO RETRACCION DEL TREN

1. Palanca del tren de aterrizaje……Arriba
2. "LDG GEAR" circuit breaker..... Check
3. Palanca **emergencia** del tren ……Dentro

Si el tren no se retrae:

4. Tren de aterrizaje palanca ..... Abajo
5. Tren de aterrizaje luces ..... Check Verde

Continue volando a destino o a campo apropiado con tren abajo

6. Velocidad máxima..... 139 KIAS

LUZ ROJA PERMANECE ENCENDIDA

1. "LDG GEAR" circuit breaker ..... …Off
2. Palanca de Tren de aterrizaje .....Abajo
3. "LDG GEAR" circuit breaker……..On
4. Luces tren de aterrizaje…Verde On Red Off

Continue volando a destino o a campo apropiado con tren abajo

5. Velocidad máxima .....139 KIAS

ALGUNA LUZ VERDE ENCENDIDA, LUCES ROJAS APAGADAS

1. Flaps.....Takeoff
2. Velocidad .....85 KIAS
3. Velocidad máxima .....97 KIAS
4. "LDG GEAR" circuit breaker…….. Off
5. Palanca Tren de aterrizaje .....Abajo
6. Palanca **Emergencia** Tren……..Tirar
7. Luces Tren de aterrizaje .. Check Verde On

Continue volando a destino o a campo apropiado con tren abajo y comprobar con Torre

8. Velocidad máxima .....139 KIAS

Como precaución, aterrizar con las condiciones de tren no blocado y comprobar posición con Torre

TREN ATERRIZAJE FALLA (UNA O VARIAS LUCES VERDES NO SE ILUMINAN

1. Master.....On
2. Palanca Tren de aterrizaje .....Abajo
3. "LDG GEAR" circuit breaker .....……On
4. Luces tren aterrizaje. Iluminadas en el Test
5. Flaps.....Take-Off
6. Velocidad máxima .....97 KIAS

El tren debería extenderse y blocarse con normalidad

Si esto no sucede:

7. Palanca del tren de aterrizaje……Arriba
8. "LDG GEAR" circuit breaker ..... …Off
9. Palanca del tren de aterrizaje.....Abajo
10. Palanca **Emergencia** Tren……Tirar
11. Luces tren abajo (Verde).....On
12. Luz tren en tránsito (Roja)……Off

Si se ha perdido toda la energía eléctrica, el tren de aterrizaje debe extenderse utilizando los procedimientos anteriores. Las luces indicadoras de posición del tren no se encenderán.

Aterrizaje normal.

UNA O VARIAS LUCES VERDES DEL TREN DE ATERRIZAJE NO SE ILUMINAN DURANTE LA PRUEBA DEL PROCEDIMIENTO ANTERIOR

Guiñar y resbalar para ayudar a blocar el tren.

1. Luz deTren en tránsito (roja) .....Off
2. Luz deTren en tránsito (roja) ..... ……..On para Test

La correspondiente bombilla podría estar fundida

3. Posición del tren de aterrizaje……. Comprobar con Torre de Control

Realizar aterrizaje con precaución

ATERRIZAJE SIN BLOCAJE DEL TREN

Comprobar con Torre de Control la posición del Tren de Aterrizaje

EL TREN APARECE BAJADO Y BLOCADO

1. "LDG GEAR" circuit breaker .....…..On
2. Tren de aterrizaje palanca……..Abajo
3. Palanca **Emergencia** Tren …….Empujado (en su posición normal)

Realizar aterrizaje con precaución

ACEITE

Capacidad: 12 Qts de galón
Vuelo normal:9 Qts
Vuelos largos :12 Qts
Nunca operar: por debajo de 6 Qts

COMBUSTIBLE

Capacidad: 168 x 2……..336 Litros
Usables:…… 326 Litros

PESOS

Peso Max……1.335 kgs
Peso en Vacio…… 885 kgs

CARGA UTIL

Carga útil zero fuel…… 450 kgs
Fuel:…… 150 lts…108 kgs……342 kgs
Fuel:……200 lts…144 kgs……306 kgs
Fuel:…… 250 lts…180 kgs……270 kgs
Fuel:…… 300 lts…216 kgs……234 kgs

TREN RETRAIDO O PARCIALMENTE EXTENDIDO

Rueda de morro no blocada:

1. Flaps..... Landing
2. Velocidad ..... 65-70 KIAS
3. Asientos y cinturones……..Asegurados

Corta Final

4. Mezcla..... Off

5. Con hélice parada, ……poner hélice horizontal
6. Fuel selector.....Off
7. Magnetos.....Off
8. Master……...Off

Al tomar

9. Rueda morro.Mantener alta todo lo posible
10. Frenar ..suavemente una vez toca el morro

Tren principal no blocado:

Nota: *si solo se ha extendido una rueda , se sufrirán menos daños tomando con posición de tren arriba*

Retraer Tren de aterrizaje

11. Palanca **Emergencia** Tren…….Empujada
12. "LDG GEAR" circuit breaker .....……On
13. Palanca Tren de aterrizaje ..... Arriba

Aterrizar en hierba si es posible:

14. Flaps.....Landing
15. Velocidad ..... 65-70 KIAS
16. Asientos y cinturones……..Asegurados

Antes de tocar:

17. Master.....Off
18. Mezcla.....……Cortar
19. Fuel selector.....Off
20. Magnetos .....Off

FUEGO DE MOTOR EN ARRANQUE

1. Mezcla.....……Cortar
2. Motor de arranque (máx. 10 s) ..... CONTINUAR ACCIONÁNDOLO
3. Acelerador ..... TOTALMENTE ABIERTO
4. Fuel selector.....Off

Si el fuego continúa:

5. Interruptor principal (Master) ..... Off
6. Selector de magnetos ..... Off

Evacuar a los pasajeros y extinguir el fuego utilizando todos los medios disponibles (extintor si está instalado).